

KOMMUNLEDNINGSKONTOR KLK
Samhällsutvecklingschef
Jenny Gibson

KOMMUNSTYRELSEN
2023-03-27

Årsuppföljning Sverigeförhandlingen år 2022

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner årsuppföljning Sverigeförhandlingen år 2022.

Sammanfattning

Som ett resultat av Sverigeförhandlingen tecknades år 2017 ramavtal 6, en överenskommelse om finansiering av en utbyggd Roslagsbana samt ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län. Med utgångspunkt i ramavtal 6 och senare tecknad överenskommelse om tidigareläggning pågår planeringsarbete avseende Roslagsbanan till city sedan år 2020. Under år 2022 har bl a en lokaliseringsutredning tagits fram. Diskussioner pågår om eventuell fortsatt förskottering under år 2023.

Parterna rapporterar årligen framdrift avseende bostadsåtagande och cykelobjekt och för Täbys del har inrapportering enligt tjänsteutlåtande daterat den 13 februari 2023 genomförts. Under år 2022 har 698 nya bostäder färdigställts inom Roslagsbanans influensområde och ett cykelobjekt i Arninge har färdigställts.

Kommunstyrelsens utskott för stadsbyggnad, fastigheter och klimat behandlar ärendet vid sitt sammanträde den 20 mars 2023.

Ärendet

Bakgrund

Som ett resultat av Sverigeförhandlingen tecknades år 2017 ramavtal 6, en överenskommelse om finansiering av en utbyggd Roslagsbana samt ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län. Parter i avtalet är Täby kommun, Österåkers kommun, Vallentuna kommun, staten och region Stockholm. Ramavtal 6

omfattar flera objekt, men innebär för Roslagsbanan att den förlängs från Universitetet till City via Odenplan. Avtalet reglerar parternas finansiering av projektet och för Tåbys del uppgår medfinansieringen till 913 mnkr (2016 års nivå). Utöver finansieringen av kollektivtrafikobjektet reglerar avtalet kommunens åtaganden för bostadsförsörjningen. Tåbys åtagande uppgår till 16 200 färdigställda bostäder från avtalets ingående fram till och med år 2035.

Hösten 2019 slöts en överenskommelse om att genom förskottering av medel under åren 2020-2022 möjliggöra ett tidigareläggande av projektets planering i syfte att tidigarelägga trafikstart. Totalt tidigarelades ett belopp motsvarande maximalt 642 mnkr, varav Tåbys andel är 182 mnkr. Projektet startade därefter sitt arbete under år 2020.

Årsuppföljning 2022

Under 2022 har planeringsarbetet fortsatt och en lokaliseringsutredning enligt lag (1995:1649) om byggande av järnväg har genomförts. Utredningen har undersökt tre alternativa korridorer och flera olika placeringar för tunnelpåslag. Utredningen förordar grön korridor, påslag D. Detta alternativ innebär en tunnel från Albano till T-centralen med hållplatser vid Universitetet och Odenplan. Lokaliseringsutredningen ska behandlas av trafiknämnden i Region Stockholm i mars 2023.

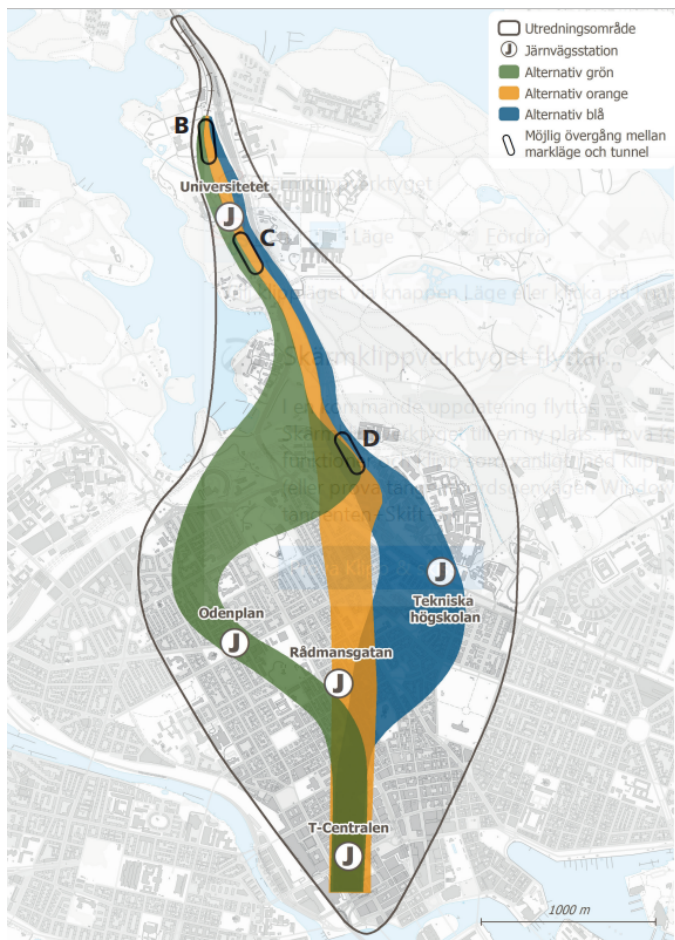


Bild 1. Alternativa korridorer och tunnelpåslag.

Under året har även en grundkalkyl för projektet uppdaterats och successivanalys avseende tid och kostnad har genomförts. Projektets första kontrollstation var planerad att passeras i slutet av år 2022. Kontrollstationen kommer dock att flyttas till slutet av år 2023 eftersom det behövs ett fördjupat underlag kring projektets kostnad, tid och funktion. Diskussioner kring möjligheten till fortsatt förskottering under år 2023 pågår. Om fortsatt förskottering ska ske behöver ett avtal om detta tecknas.

Parterna i ramavtal 6 rapporterar årligen in framdrift av bostadsåtagandet samt cykelobjekten. För år 2022 har Täby rapporterat in enligt nedanstående tabeller.

	Bostads- åtagande enligt avtal	Bostäder i pågående planerings- process	Bostäder i hittills antagna detaljplaner	Påbörjade bostäder	Färdigställda bostäder	Förändring från föregående år
Täby	16200	6067	5959	2104	2823	698

Tabell 1. Bostadsåtagande

Kommun	Utbyggt Cykelobjekt	Resultat
År		
Täby	Cykelobjektets namn	Antal kilometer eller parkeringsplatser som objektet resulterat i
2022	1a Arninge station	Ca 1,6 km gång- och cykelväg har byggts för att göra Arninge station och Roslagsbanan tillgängligt för invånare i Hägerneholm och Ullna. 1,6 km gång- och cykelväg med bredd mellan 3,0 - 4,3m, 184 cykelparkeringar + cykeltak, belysningsstolpar var 25:e meter. Förtydligande som gjordes till Trafikverket via mail efter underlaget hade lämnats in: 0,5 km gång-och cykelväg blev utförd i en tidigare etapp som ej är med i fakturaunderlaget för bidraget. Totala längden med tidigare etapp är 2,2 km och sträcker sig från Ullnavägen till Arninge station.
2018	2b Snabbcykelväg Roslags Näsby	0,5 km

Tabell 2. Cykelobjekt

Ekonomiska överväganden

Enligt den överenskommelse om tidigareläggning genom förskottering som godkändes av kommunfullmäktige den 4 november 2019, § 116, ska Täby erlægga 182 mnkr under åren 2020-2022. Region Stockholm har dock reviderat betalplanen för att undvika överlikviditet och de har endast fakturerat faktiskt upparbetade medel. För Tåbys del innebär detta att Täby har erlagt 37,1 mnkr för

det arbete som genomförts i projektet. Under år 2022 erlades 17 mnkr.
Diskussioner kring eventuell fortsatt förskottering under år 2023 pågår.

Katarina Kämpe
Kommundirektör

Jenny Gibson
Samhällsutvecklingschef

Bilagor

1. Tjänsteutlåtande från utskottet för stadsbyggnad, fastigheter och klimat, daterat den 20 februari 2023
2. Protokollsutdrag från utskottet för stadsbyggnad, fastigheter och klimat

Expedieras

Samhällsutvecklingschef Jenny Gibson